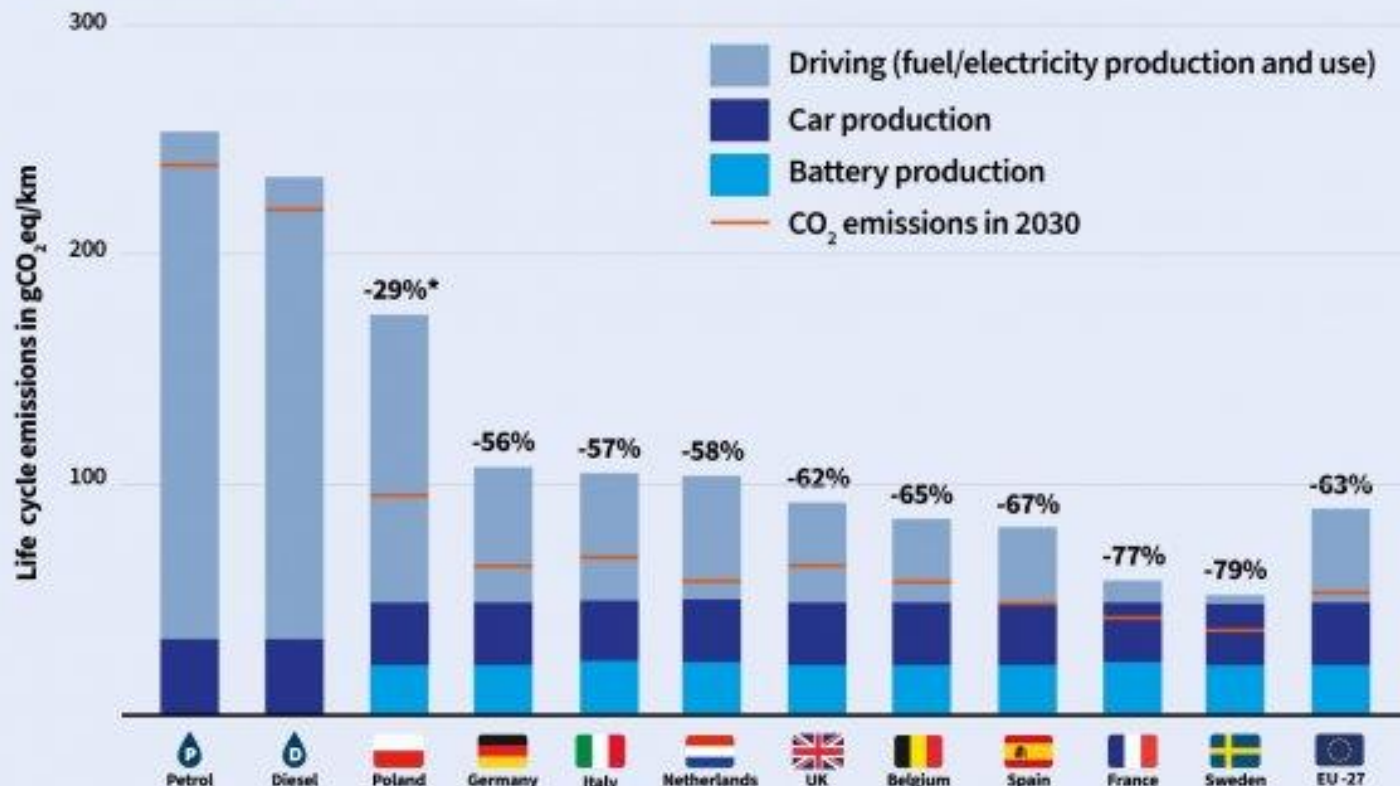


Elektrifizierung und Verkehrswende: Ende des Verbrennungsmotors reicht nicht



Timo Daum @ Rosa-Luxemburg Club Vogelsberg. 27. August 2020

# Today petrol and diesel cars emit almost 3 times more CO<sub>2</sub> than the average EU electric car



Scenario where average EU electricity is used to produce the batteries and the cars

Antriebswende – Elektromobilität steht an

### Aufruf #aussteigen zur IAA-Demo 2019:

- Sofortiger Ausstieg aus dem Verbrennungsmotor
- Klimaneutraler Verkehr bis 2035
- Einführung einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auf Autobahnen, 80 km/h außerorts und 30 km/h innerorts
- Effiziente Elektromobilität statt dicker E-SUVs
- Saubere Luft in unseren Städten

Antriebswende ist Teil der Verkehrswende, aber bei Weitem nicht genug  
Starke Opposition der Autoindustrie und der Industriegewerkschaften

# Elektromobilität – jenseits des PKWs

- Lieferverkehr, Elektrozonon, Fahrverbote
- Öffentliche Verkehr: Busse und Taxis
- Die Bahn
- System: Sektorkopplung, Klimaneutraler Verkehr
- Abschied aus der fossilen Produktion
- Für eine zweite Elektrifizierung
- Aber: Keine Lösung viele Probleme des Auto- und Straßenzentrierten Verkehrs
- Daher: Verkehrswende

# Corona – Chance für die Verkehrswende

- Verkehrswende: Verkehr anders strukturieren, weg vom motorisierten Individualverkehr, auf andere Verkehrsträger verlagern
- Beispiel Berlin: PopUp-Radwege in Rekordzeit
- Beispiel Barcelona: 90 km<sup>2</sup>-Niedrigemissionszone + weitere Maßnahmen
- Beispiel Mailand: „Strade aperte“ und Kaufprämie für Fahrräder
- Verkehrsvakuum erzeugt Machtvakuum: Tatsachen schaffen
- andere Rationalität: Abstandsregeln
- Zusammenhang Schadstoffe aus dem Verkehr und Corona-Krankheitsverl.
- Auf-Dauer-Stellen temporärer Lösungen wird angestrebt
- Mobilitätswende: Jenseits von Verkehr – anders leben und arbeiten

# Der Verkehr nach Corona – zurück zur „neuen (Auto-)Normalität“

- Erreichtes muss verstetigt werden, sonst Gefahr der Revision (Canzler)
- Rückkehr des Autos, „my car is my castle“ (Dangschat)
- Gewinner: das Fahrrad (zumindest bis zum Winter)
- Verlierer: der ÖPNV in der „Zangenkrise“ zwischen Abstandsregeln, Ängsten und Wirtschaftlichkeitsgebot
- Chance für den ÖPNV: Modernisierung, Elektrifizierung, Überwindung des neoliberalen Paradigmas „kostendeckenden Betriebs“
- Für einen ÖPNV 2.0 – weg von der „Bereitstellungslogik“ (Knie)
- Mobilitätswende: Verkehr vermeiden – anders leben und arbeiten
- Ein konkreter Vorschlag für den Kreis Vogelsberg: Vom Osten lernen

## neue mobilität für die wartburgregion

Wenn der Bus gerade nicht fährt oder kein eigenes Auto zur Verfügung steht, ist Wartburgmobil Carla ein neues Mobilitätsangebot für alle, die in der Wartburgregion eine Mitfahrgelegenheit brauchen.

Carla fährt dich abends, am Wochenende und in den Schulferien.

## ziele des projekts

carla – die neue mitfahrgelegenheit

- Wir wollen die Elektromobilität in der Wartburgregion voranbringen.
- Wir wollen ein neues Mobilitätsangebot in der Wartburgregion testen.
- Wir wollen herausfinden, ob die Digitalisierung uns bei der Lösung von Mobilitätsproblemen helfen kann.

## einsteigen und mitfahren!

- **Private Fahrer** nehmen dich im E-Pkw mit.
- Du brauchst ein **Mobiltelefon** mit Internetverbindung und Kontoverbindung.
- Du meldest dich über die **Wartburgmobil-Carla-App** an.
- Du wählst deinen **Fahrtwunsch** aus.
- Die Fahrer sind bei uns registriert – sie haben einen **Personenbeförderungsschein und eine Versicherung**.



Registrieren bzw. Einloggen



Fahrt auswählen



Fahrt bestätigen

## mieten, mitnehmen und kassieren!

**Miete ein Jahr deinen E-Pkw Carla zu super Konditionen und bleibe Mitfahrten an.**

- E-Pkw **12 Monate mieten**
- **Mitfahrten anbieten** über die Wartburgmobil-Carla-App
- Erwerb des kleinen Personenbeförderungsscheins – **gestellt durch Wartburgmobil**
- Fahrleistung: maximal **20.000 km pro Jahr**
- **Vergütung** nach mitgenommenen Personen pro km.



Renault Zoe

**basic paket\*** 239,00 € / Monat  
**komfort paket\*\*** 399,00 € / Monat



Nissan Leaf

**basic paket\*** 299,00 € / Monat  
**komfort paket\*\*** 469,00 € / Monat

# deine neue mobilität

in der wartburgregion

Für Fahrgäste: Private Fahrer nehmen dich im E-PKW mit

- Du brauchst ein Mobiltelefon mit Internetverbindung und Kontoverbindung
- Die Fahrer sind bei uns registriert - Sie haben einen Personenbeförderungsschein und eine Versicherung

Für Fahrerinnen: E-Pkw 12 Monate mieten

- Mitfahrten anbieten über die Wartburgmobil-Carla-App
- Erwerb des kleinen Personenbeförderungsscheins - gestellt durch Wartburgmobil
- Vergütung nach mitgenommenen Personen pro km



# Fazit

- These 1: Bei aller Kritik am MIV – die Antriebswende ist nötig
- These 2: Unsere Konzeption vom ÖPNV muss sich verändern, damit er zur sinnvollen Alternative in Post-Corona-Zeiten werden kann
- These 3: Antriebswende, Verkehrswende, Mobilitätswende – auf allen Ebenen sind Veränderungen nötig und müssen erstritten werden!
- These 4: Die Corona-Krise verändert stellt einen Bruch dar – Vieles ist möglich, eine neue Zeit bricht an!
- Danke!

# Elektrifizierung und Verkehrswende: Ende des Verbrennungsmotors reicht nicht

